Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

Operador:	Victor Moran
Fecha:	15/Feb/23
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	H.Paul E Martin # 61
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U

Trail:	2/16/2023 4:14:05 AM by Victor Moran // 2/16/2023 5:47:38 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- llenado de los silos unidad 1 (A_B_D) y unidad 2 (B_C_D).
- Descarga de barco de carbon CSL Tarantau # 62
  al final del turno se  han descargado 26,000 ton.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00 hrs        Final: 05:00 hrs              Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 7.00              U1-A : 1.30                   A norte: reclamando
 U1-B : 7.00              U1-B : 1.00                   B sur:
 U1-C : 6.80 f/s          U1-C : 6.80 f/s
 U1-D : 8.00              U1-D : 2.50

 U2-A : 9.00 f/s          U2-A : 9.00 f/s
 U2-B : 7.00              U2-B : 1.30
 U2-C : 5.00              U2-C : 1.50
 U2-D : 6.60              U2-D : 0.60
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    A y B                  Grupo Reclaimer Train: A

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- 771 CV 9001 - al iicio del turno estaba en loto por fuga y Almex realizaba ajuste de faldones laterales (descarga detenida).
- 19:07 se reinicio la descarga del barco de carbon a 1800 ton .
- no hubo novedades en la descarga.
______________________________________________________________________________
Notas
- metales: 2
______________________________________________________________________________
```